

OUVERTURE A LA VISITE

Ouverture au public

Juillet et août : vendredi après-midi de 14h à 18h
Lors des visites guidées, vous apprendrez à coder et décoder des messages, comme en 1806.

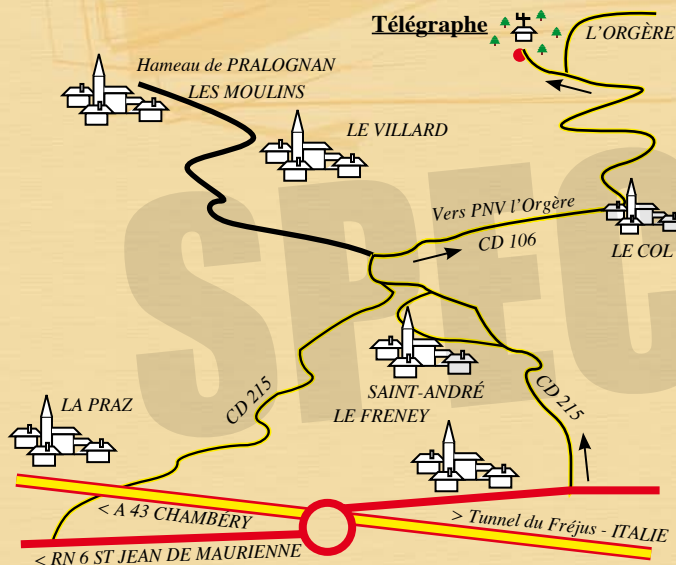
Groupes et scolaires

de mai à septembre
Visites guidées sur réservation.

Renseignements

Tel 04 79 05 23 35 ou 06 84 36 53 09

Site internet : www.moulins-telegraphe-chappe-st-andre.fr



ACCÈS AU SITE

A43 (sortie N°30)

Direction MODANE : LE FRENEY

D 1006 : A Le Freney, prendre le CD 215

Puis CD 106 direction l'Orgère

Suivre fléchage télégraphe Chappe

Cette plaquette est réalisée par l'Association
Moulins et Patrimoine de Saint-André



Le Télégraphe CHAPPE *de* **SAINTE-ANDRÉ**

Site du Plan de l'Ours



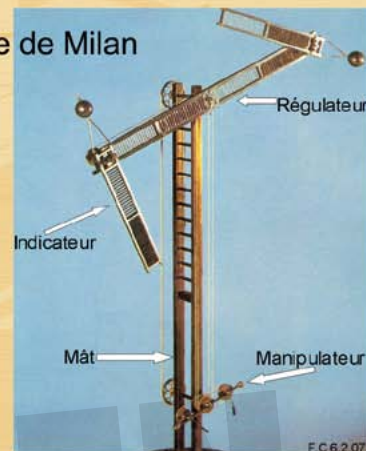
HISTORIQUE

A la révolution française, l'information circule au rythme des chevaux.

Le 12 juillet 1793, devant la menace militaire et le manque de moyens rapides de communication, la Convention accepte la proposition d'un jeune physicien, génial inventeur, **Claude CHAPPE**, de mettre en place un système de télégraphie optique.

LE TELEGRAPHE CHAPPE EST NE.

LE SYSTEME DE MILAN



C'est le système utilisé sur le poste du Plan de l'Ours. Le manipulateur placé à l'intérieur du « baracon » commande le régulateur et les 2 indicateurs.

98 positions sont possibles.

FONCTIONNEMENT ET CODAGE

Petite activité	Grande activité. Cette activité annule la petite	Petite urgence. Cette urgence annule la grande activité	Grande urgence. Cette urgence annule la petite	Signal de réception	Signal d'attente
Signal de répétition de correspondance	Signal final	Congé de ¼ d'heure	Congé de ½ heure	Congé d'une heure	Congé de deux heures
Erreur d'agent qui annule un faux signal porté au fini	Suspension de brumaire	Suspension d'absence	Suspension de petit dérangement	Suspension de grand dérangement qui exige la présence de l'inspecteur	Suspension de retard

Ligne Lyon-Turin(1806-1814)



En 1845, le réseau national possède 535 stations réparties sur 5 000 km et dessert 29 villes.

Le télégraphe de Saint-André est l'un des 33 postes de la ligne : **LYON-TURIN**.

Le poste est tenu par deux stationnaires. Les travaux commencent un quart d'heure avant le lever du jour et ne cessent qu'à la fin du jour. Les signaux sont formés par la figure géométrique composée par le régulateur et les deux indicateurs.